|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hans Keskrand | Teie | 14.05.2024 nr 8-1/24-003/8341-1 |
| Transpordiamet |
| Valge 4 | Meie | 21.05.2024 JV-KHO-1/2668 |
| 11413 Tallinn |
| Harjumaa |

info@transpordiamet.ee

**Riigitee 8 Tallinna–Paldiski tee km 17,25-18,45 asuva Hüüru–Kiia vahelise lõigu kergliiklustee projekteerimistingimuste menetlusse kaasamine**

Lugupeetud Hans Keskrand

Oleme tutvunud Riigitee 8 Tallinna–Paldiski tee km 17,25-18,45 asuva Hüüru–Kiia vahelise lõigu kergliiklustee projekteerimise materjalidega. Riigitee 8 Tallinna–Paldiski tee km 17,25-18,45 asuva Hüüru–Kiia vahelise lõigu kergliiklustee projekti koostamisel palume küsida Elektrilevi OÜ-lt tehnilised tingimused. Projektiga seotud maaüksustel asuvad mitmed võrguettevõtjale kuuluvad elektripaigaldised.

Tallinn-Keila maanteel on 2021 aastast projekteerimisel Keila-Tutermaa keskpinge fiidri investeering. Nimetatud päringu alale jääb üks osa investeeringust. Vääna-Posti alal on planeeritud demonteerida keskpinge õhuliini osa, mille asemele rajatakse maakaabel mööda Kiia teed. Aga ennem kui saab õhuliini osa demonteerida, peab valmis ehitama investeeringu raames maakaabli ja uued alajaamad Vääna-Postil ja need pingestama. Alles siis on võrk ümber toidetud ja on võimalik demonteerida õhuliini osa (Lisa 1).

Päringualal Lisa 2 oranži punktiirjoone mahus (Transpordiameti 12.07.2023, projekteerimistingimuste, korraldusega nr 1.1-3/23/517 kaetud) kergliiklustee osas on võrguettevõtjal huvi ühistööna paigaldada reservtoru. Antud reservtoru täpsema kirjelduse ja koguse saame määrata tehnilistes tingimustes.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Rasmus Aavik

Võrgu arendusinsener

Elektrilevi OÜ volitatud esindaja

##### Lisa 1

A screenshot of a computer screen

Description automatically generated

##### Lisa 2 A map of land with lines and dots Description automatically generated